

Baromètre de l'accidentologie - Août 2022 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Août 2022	Août 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

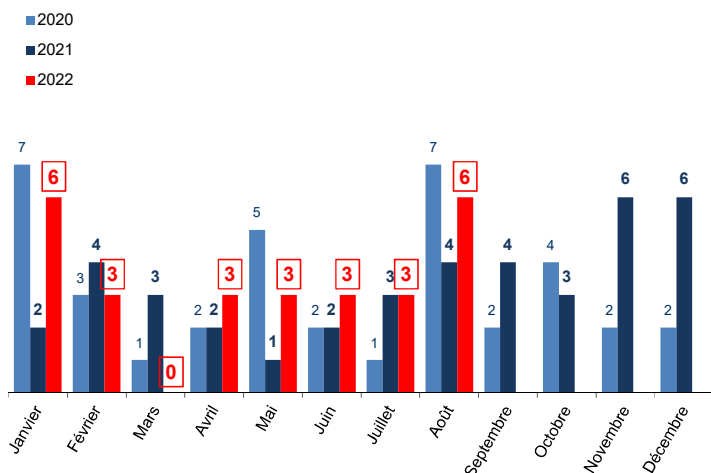
accidents corporels	69	50	19	38,0
tués	6	4	2	50,0
blessés	86	63	23	36,5

Cumul de l'année

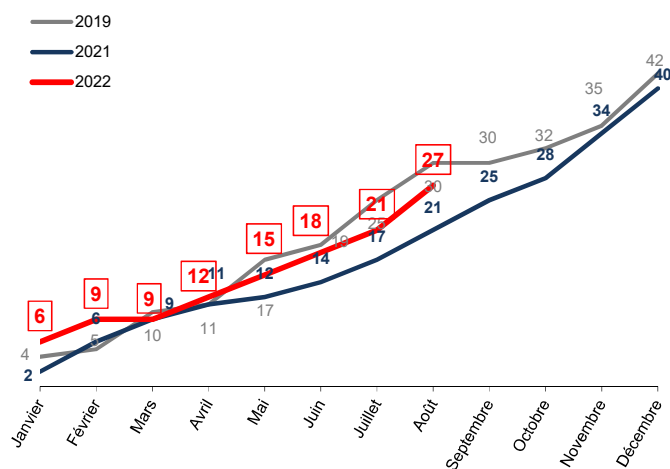
	Cumul Août 2022	Cumul Août 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	510	454	12,3
tués	28	21	33,3
blessés	619	555	11,5

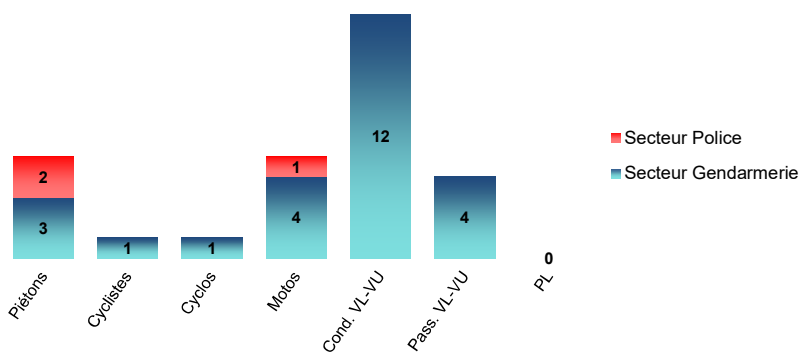
Répartition mensuelle des tués



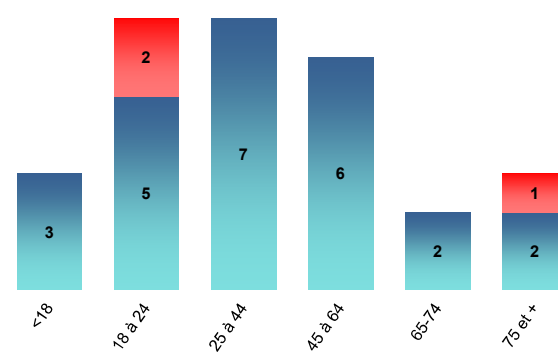
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

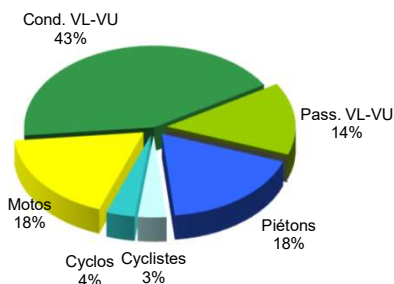


Tués selon l'âge

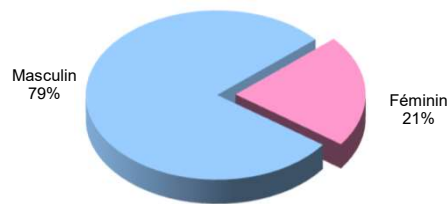


Répartition des tués

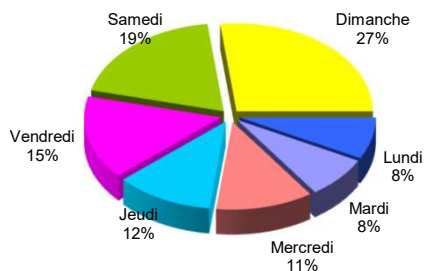
Par catégorie d'usagers



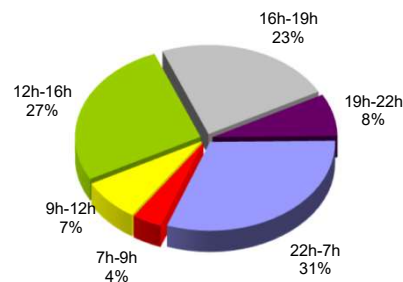
Par sexe



Par jour de la semaine



Par tranche horaire



Répartition des tués - usagers vulnérables

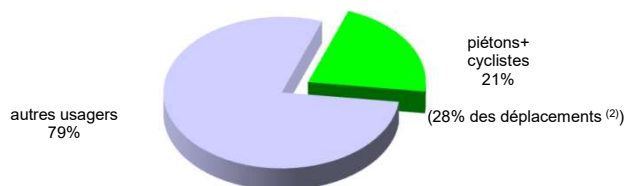
Part des 18-24 ans tués



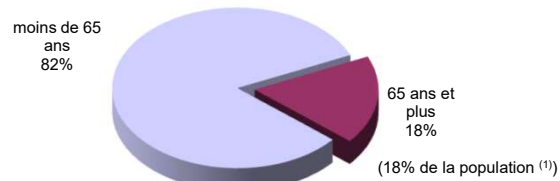
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



⁽¹⁾ INSEE population bretonne au 1er janvier 2019

⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

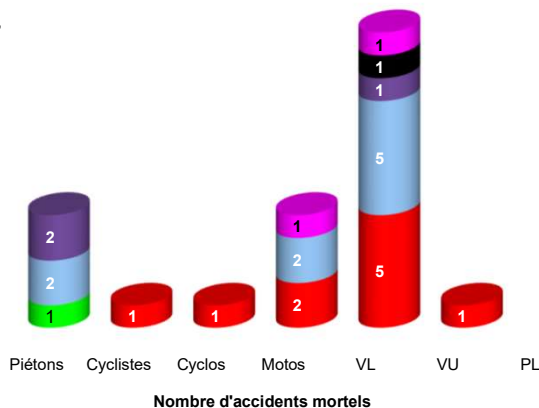
Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	1	2	5	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
1							Motos
2			2	5			VL
2				1			VU
				1			PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
5	1	1	5	13	1		26

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 août 2022 : 28 (dans 26 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



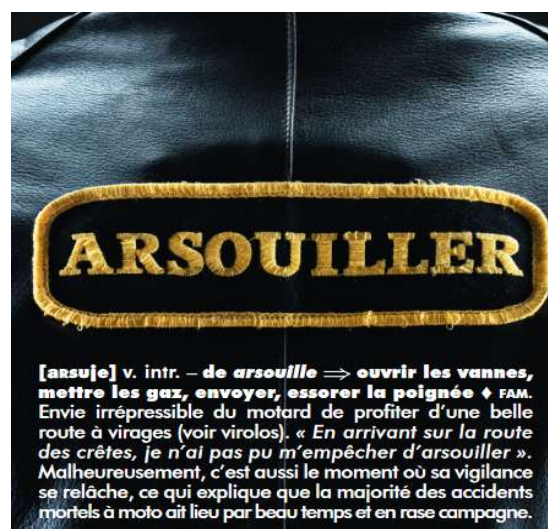
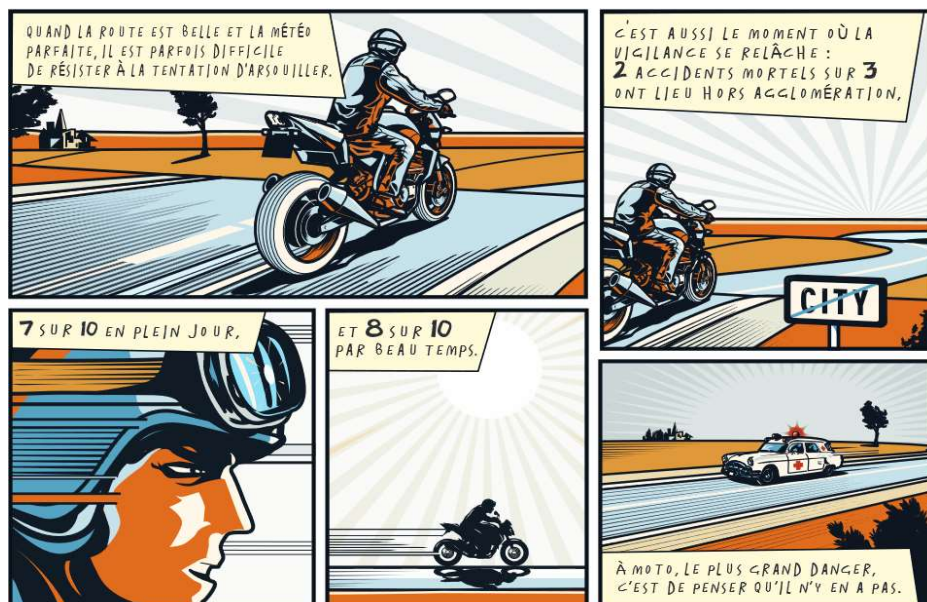
Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 août 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezin-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15
15	05/06/2022	17h30	Rennes	1 piéton	20	M	16
16	26/06/2022	18h35	Saint-Grégoire	1 cond. Moto<125 cm3	21	M	17
17	30/06/2022	09h15	Bruc-sur-Aff	1 conducteur VL 1 passager VL	18 31	F M	19
18	08/07/2022	14h30	Romillé	1 piéton	57	M	20
19	16/07/2022	01h29	La Couyère	1 conducteur VU	27	M	21
20	17/07/2022	04h05	La Bouexière	1 conducteur VL	26	M	22
21	01/08/2022	16h40	L'Hermitage	1 conducteur VL	94	M	23
22	03/08/2022	02h30	Domloup	1 piéton	18	F	24
23	06/08/2022	13h20	Saint-Méloir-des-Ondes	1 cond. Moto>125 cm3	47	M	25
24	19/08/2022	01h30	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	21	F	26
25	19/08/2022	17h00	Talensac	1 conducteur VL	41	M	27
26	28/08/2022	01h48	Saint-Didier	1 cond. Moto<125 cm3	27	M	28

La sécurité routière à la une

A MOTO, LE PLUS GRAND DANGER, C'EST DE PENSER QU'IL N'Y EN A PAS



SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES

